



ISOTRA a.s.
Bílavecká 2411/1, 746 01 Opava
Tel.: +420 553 685 111
E-mail: isotra@isotra.cz
Ausgabe: 09/2022

MOTOR ISOTRA BASIC



VORTEILE DES MOTORS

- GESCHWINDIGKEIT – 35 rpm im Vergleich zu den üblichen Motoren mit 24 rpm
- GERÄUSCHARMER BETRIEB – Geräuschpegel nur 55 dB
- EINFACHE EINSTELLUNG – anwenderfreundliche Einstellung mithilfe des Montagekabels Somfy
- PARALLELITÄT – Möglichkeit der Parallelschaltung (zwei und mehr Jalousien werden von einem Schalter betätigt, in Abhängigkeit vom Typ des Schalters)

www.isotra.com

EIGENSCHAFTEN DES MOTORS

- Einspeisung AC230V
- Patentiertes geräuscharmes Getriebe
- Elektronisch einstellbare Positionen
- Sicherheits-Endanschlag

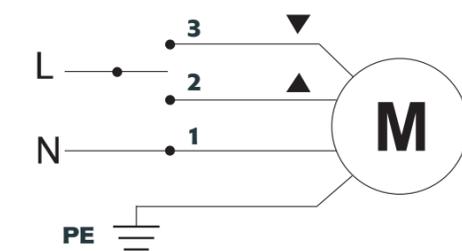
VERWENDUNG

- Cetta 35, 50
- Cetta 60, 80
- Setta 65, 90
- Zetta 70, 90
- Viva, Viva short
- Windstabil
- Fassadenjalousien

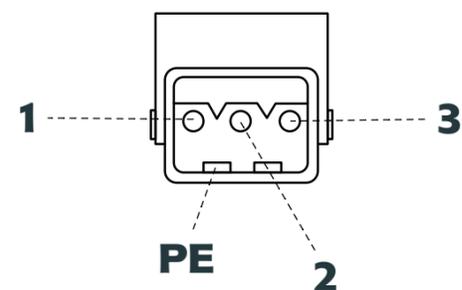
PARAMETER DER MOTOREN

Bezeichnung	Spannung	Leistungs-Aufnahme	Drehmoment	Drehzahlen	Verwendung bei Temperaturen	Maß	Schutzart
AM55-6/35-EL	230 V/50 Hz	120 W	6 N.m	35 rpm	-20°~+60°	314,5 mm	IP54
AM55-10/35-EL	230 V/50 Hz	160 W	10 N.m	35 rpm	-20°~+60°	324,5 mm	IP54

SCHALTUNG DES MOTORS



- 1** Blau
- 2** Schwarz
- 3** Braun
- PE** Gelb-grün



- 1** Nullleiter (N)
- 2** Phasenleiter (Bewegung nach oben)
- 3** Phasenleiter (Bewegung nach unten)
- PE** Schutzleiter



EINSTELLEN DES MOTORS

Die Endpositionen müssen mittels eines Montagekabels eingestellt werden, das mit einem Sonder-Taster ausgerüstet ist, der beide Richtungen schaltet, z.B. mittels des Montagekabels Somfy.

1. Einstellen eines neuen Motors (insbesondere in der Fertigung)

- fahren Sie in die gewünschte obere Endposition und halten den Taster WT gedrückt, nach 7 s zuckt der Motor
- fahren Sie in die gewünschte untere Endposition und halten den Taster WT gedrückt, nach 7 s zuckt der Motor
- der Motor ist eingestellt

2. Korrektur der unteren Endlage (die obere Endlage kann nicht selbständig eingestellt werden, gehen Sie zum Punkt 3 über)

- fahren Sie in die Endposition, die Sie ändern wollen
- drücken Sie gleichzeitig den Taster für die Bewegung nach oben + WT (gedrückt halten)
- lassen Sie den Taster WT für 1 s los und drücken erneut WT
- der Motor bestätigt mit einem Zucken
- stellen Sie einen neuen unteren Anschlag gemäß dem Punkt 1 ein
- halten Sie den Taster WT für 7 Sekunden niedergedrückt, bis der Motor zuckt

3. Löschen aller Endanschläge

- fahren Sie außerhalb der Endanschläge
- drücken Sie gleichzeitig den Taster für die Bewegung nach oben + WT (gedrückt halten)
- lassen Sie den Taster WT für 1 s los und erneut drücken WT
- der Motor bestätigt mit einem Zucken
- den Anschlag stellen Sie gemäß dem Punkt 1 ein.